



-----**We wtorek 17 września 2019 r. zostało podpisane porozumienie w sprawie terminala intermodalnego w Emilianowie koło Bydgoszczy. Przedsięwzięcie ma na celu stworzenie nowego łańcucha logistycznego i stworzy nowe warunki przedsiębiorczości w ramach Trójmorza.**

Sygnatariuszami porozumienia byli Wojewoda Kujawsko-Pomorski, Gmina Nowa Wieś Wielka, PKP S.A., Zarząd Morski Portu Gdynia S.A., Spółka Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny, Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa oraz PKP CARGO S.A.

W uroczystości, oprócz wojewody Mikołaja Bogdanowicza udział wzięli: wiceminister w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Łukasz Schreiber, wiceminister inwestycji i rozwoju Grzegorz Puda, parlamentarzyści, sygnatariusze porozumienia oraz gospodarz miejsca Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka Wojciech Oskwarek.

Plan budowy terminala towarowego w Emilianowie k. Bydgoszczy zakłada, że terminal będzie oparty o platformę kolejowo-drogową w pobliżu węzła linii kolejowej 201 (Trójmiasto - Chorzów), drogą ekspresową S10, port lotniczy Bydgoszcz - Szwederowo, **a także port rzeczny nad Wisłą.**

Minister Łukasz Schreiber nie krył radości z zawieranego dzisiaj porozumienia. Podkreślił także jak wielkie znaczenie będzie miało to przedsięwzięcie dla naszego regionu.

- To jest wielka sprawa, ponieważ wiemy, zwłaszcza w naszym regionie, jak bardzo, przez wiele lat, infrastruktura była zaniedbana. Dziś nadrabiamy te zaległości z dużym impetem - mówił.

Minister Grzegorz Puda w swoim wystąpieniu zwrócił uwagę na to, jakie znaczenie będzie miała budowa intermodalu w Emilianowie dla międzynarodowej pozycji Polski i dla naszej gospodarki.

- To taki ważny dzień, w którym morze połączy się z drugim morzem poprzez ten bardzo ważny punkt na polskiej mapie, a kolej połączy się z rzekami i z lotniskiem. Ten cykl spotkań, wszystkie prace, które doprowadziły do tego, że dzisiaj podpisujemy porozumienie jest sukcesem wielu osób. Terminal będzie jednym z najważniejszych punktów transportowych, centrów logistycznych, w całej Europie. Trzeba sobie zdać sprawę, że to będzie jedno z tych miejsc, które będzie łączyć Morze Bałtyckie z Adriatykiem. Chcę podkreślić jeszcze raz, że nie byłoby tego spotkania dzisiaj, gdyby nie starania wielu osób - mówił minister Grzegorz Puda.

Wojewoda Mikołaj Bogdanowicz podkreślił natomiast korzyści, jakie dzięki inwestycji osiągnie region. Podziękował także osobom, które w sposób szczególny przyczyniły się by sukces mógł być osiągnięty.

- Pracowaliśmy nad tym przez trzy lata i kilka osób bardzo się w to zaangażowało. Chciałbym im bardzo podziękować. Podziękowania dla pana ministra Piotra Stommy, dla Pawła Bukowskiego, bo z ramienia wojewody miał ogrom pracy i mimo trudności nie zniechęcał się. Wielkie podziękowania składam także pani minister Zielińskiej. Bardzo się cieszę, że analizy, które wykonywały Port Gdynia był sprzyjające. Myślę, że na tej inwestycji skorzysta całe województwo kujawsko-pomorskie.

Terminal w Emilianowie przyczyni się do stworzenia nowego łańcucha logistycznego, wpłynie na rozwój lokalnej i ogólnokrajowej przedsiębiorczości, także w ramach Trójmorza. W przyszłości terminal mógłby częściowo przejąć obsługę kontenerów dokonywaną obecnie w portach morskich i stanowiłby tzw. zaplecze lądowe portów morskich. Dodatkowo terminal mógłby pełnić funkcję centrum logistycznego, wokół którego powstałyby nowe inwestycje.

