



fot. pixabay.com/monikasmigielska

Na odcinku Wisły między ujściem Soły i Skawy oraz w dolnej części Soły będą przeprowadzone inwestycje w celu odtworzenia ciągłości ekologicznej tych rzek, w tym szlaków wędrówek ryb. Całkowity koszt prac realizowanych przez Wody Polskie wynosi ponad 44 mln zł.

W czwartek w Oświęcimiu (woj. małopolskie) została podpisana umowa dotycząca realizacji tego zadania.

Jak podkreślił podczas briefingu prasowego wiceminister inwestycji i rozwoju Grzegorz Puda, dzięki inwestycji **Wiśła na tym odcinku będzie miała przywrócone strategiczne funkcje związane z transportem rzeczny, ale przede wszystkim ciągłość ekologiczną. Wzmocniona będzie też ochrona przeciwpowodziowa tych obszarów.**

"Mam nadzieję, że uda się przywrócić te wszystkie specyficzne przebiegi szlaków między innymi ryb, które niegdyś tędy przebiegały, i które niestety sztucznie zostały zablokowane" - wskazał.

Zaznaczył, że prace dotyczą nie tylko samej Wiśły, ale także jej dwóch dopływów - Soły i Skawy; obejmą odcinki o łącznej długości około 80 km na obszarze województw śląskiego i małopolskiego, trzech powiatów: oświęcimskiego, żywieckiego i bielskiego oraz dziesięciu gmin.

Krzysztof Woś, zastępca prezesa Wód Polskich ocenił, że projekt realizowany na Wiśle, Sole i Skawie jest ważnym zadaniem dla Wód Polskich, w 85 proc. współfinansowanym ze środków unijnych.

Gospodarkamorska.pl