



Materiał udostępniony przez Orluka "Pasek" Przysrodź - stajowce elektryczne w łodzi "Rzeka Maszko-Ludzie"

„KARKONOSZE”

POPRIEDNIE NAZWY: ex "KOPERNIK"; "BERTHOLD"

TYP STATKU: HOLOWNIK PAROWY TYLNOKOŁOWY

ROK BUDOWY: 1910

STOCZNIA: Gebrüder Sachsenberg, Rosslau/Elbe. [Niemcy] NR. BUD.:629

DANE TECHNICZNE:

1911 r.

długość cakowita: 51,85 m; szerokość cakowita: 7,84 m; zanurzenie: 1,25 m.

nośność 87,23 t.

1960:

długość cakowita: 51,95 m; szerokość cakowita: 8,04 m; wysokość burt: 2,80 m; wysokość cakowita: 3,20 m; zanurzenie: 1,25 m.

SILNIKI GŁÓWNE:

1 maszyna parowa leżąca trzy cylindrowa potrójnego rozprężania prod.: Gebrüder Sachsenberg, Rosslau/Elbe o mocy 600 KM

KOTŁY PAROWE:

2 kotły parowe płomieniówkowe prod.: Pauker Simmering A.G., Graz o ciśnieniu roboczym 15 atm. rok produkcji 1952

INNE DANE:

materiał budowy: dno: stal; burt: stal; pokład: stal

kadłub nitowany o poprzecznym systemie wiązań

napęd: tylne stalowe koła bpatkowe zblokowane; prędkość: nieznana; załoga: 9 osób

PORT MACIERZYSTY: Wrocław

ARMATOR: P.P. Żegluga na Odrze, Wrocław.

NUMERY REJESTRACYJNE: 467[1953]

RYS HISTORYCZNY

Zbudowany jako holownik dla Otto Helinga z Wrocławia [Breslau], pływał na Odrze. Jego moc maszyny wynosiła 600 KM. Zatopiony pod koniec wojny na Odrze, został wydobyty i odbudowany. Nazwany "KOPERNIK" wszedł w skład taboru holowniczego w styczniu 1948 roku w Państwowej Żegludze na Odrze we Wrocławiu, rok później już pod nazwą "KARKONOSZE" w Państwowej Żegludze na Odrze w P.P. Żegluga na Odrze we Wrocławiu. Cztery lata później został przebudowany na holownik parowy.