



We wtorek, 29 grudnia 2015 r. w stoczni Remontowa Shipbuilding SA z grupy kapitałowej Remontowa Holding

zwodowano pierwszy z serii dwóch promów pasażersko-samochodowych budowanych dla Portu Tallinn.

Było to 10 wodowanie statku w tej stoczni w roku 2015.

Nowoczesny, dwustronny prom pasażersko-samochodowy o stoczniowym numerze B616/1 powstaje na zamówienie estońskiego armatora TS Laevad OÜ (firmy - córki Portu Tallinn). Kontrakt z tym armatorem zakłada budowę dwóch całkowicie wyposażonych tego typu promów, a jego realizacja otwiera dla stoczni nowy rynek zbytu w północnej części Morza Bałtyckiego. Jednym z atutów tych jednostek są niskie koszty eksploatacji. Zoptymalizowany kształt kadłuba, przystosowany do pracy w ciężkich warunkach lodowych, przyczyni się do zmniejszenia zużycia paliwa oraz mniejszej emisji toksycznych substancji do atmosfery. Wysoki poziom automatyki pozwala na eksploatację przy zmniejszonym do minimum stanie załogi.

Promy o długości 114 metrów jednorazowo będą mogły zabrać na pokład 150 samochodów osobowych oraz 600 pasażerów. Obsługiwać będą linie promowe z lądu stałego na estońskie wyspy Saaremaa and Hiiumaa.

W uroczystości wodowania pierwszego statku 29 grudnia br. uczestniczyła liczna delegacja z Estonii, której przewodniczyła **sekretarz generalna Ministerstwa Gospodarki, Merike Saks**. Gościom towarzyszyły także ekipy telewizji estońskiej.

- Jestem pod wielkim wrażeniem pracy, jaką stocznia Remontowa Shipbuiding wykonała dotychczas przy budowie tych promów - powiedziała Merike Saks podczas ceremonii. - To moja pierwsza wizyta nie tylko w Trójmieście, ale także w prawdziwej fabryce statków. To, co tu zobaczyłam jest dla mnie dowodem, że świetnie rozumiecie jak wielkie znaczenie mają te promy dla mieszkańców Estonii. Ich budowa znajduje się w centrum zainteresowania mediów i

KOLEJNY SUKCES POLSKIEJ STOCZNI

Wpisany przez Zbyszek

środa, 30 grudnia 2015 18:29 - Poprawiony środa, 30 grudnia 2015 18:33

szerokiej publiczności, wszyscy u nas o tym mówią i czekają na ich pojawienie się w naszym kraju. Na trasie ich żeglugi, póki co, eksploatowane są wysłużone już jednostki. Dlatego mam nadzieję, że budowa tych promów przebiegać będzie tak jak do tej pory bez zakłóceń i nowe statki trafią do nas na czas. To, co zobaczyłam w tej stoczni całkowicie mnie przekonuje, że tak właśnie będzie. Za to chciałabym wszystkim pracującym przy tym projekcie bardzo gorąco podziękować.

Było to już 10 wodowanie w stoczni Remontowa Shipbuilding SA w 2015 r. Oprócz promu dla Estonii, wcześniej w stoczni zwodowano trzy kontenerowce arktyczne, dwa statki zaopatrzeniowe platform wiertniczych (PSV), statek offshore do korygowania kursu gór lodowych (AHTS), niszczyciel min, żaglowiec oraz prom pasażersko-samochodowy o napędzie LNG. Aktualnie w stoczni trwa budowa 17 kompletnie wyposażonych statków dla armatorów z Norwegii, Kanady, Estonii, Algierii, Grenlandii oraz Marynarki Wojennej RP. Portfel produkcyjny stoczni jest wypełniony do końca 2017 roku.

ÂÂ

ŹRÓDŁO: PORTALMORSKI.PL