



W dniu wczorajszym, 15 grudnia 2014 r. na terenie Stoczni Marynarki Wojennej w Gdyni, rozpoczęto trzydniowy proces wodowania technicznego kadłuba okrętu patrolowego typu "Ślązak".

Jednym z celów operacji wodowania było zweryfikowanie z rzeczywistością aktualnej masy okrętu poprzez próbę nośności oraz przygotowanie okrętu do montażu śrub napędowych.

W dniu dzisiejszym kontynuowano proces wodowania technicznego, a operacja weszła w decydującą fazę. Około godziny 08.30 kadłub podczepiono do dwóch holowników. Wyprowadziły one jednostkę z niecki podnośnika i przeholowały do nabrzeża południowego, gdzie została zacumowana i przygotowana do kolejnego etapu prac.

Kluczowy moment nastąpił około południa, kiedy to kadłub za pomocą holowników został obrócony o 180°. W takiej pozycji jednostka z powrotem trafiła na podnośnik, została wydobyta z wody, uniesiona na wysokość około dwóch metrów i ponownie trafiła do hali, gdzie niebawem nastąpi montaż śrub napędowych.

Wiosną przyszłego roku "Ślązak" ponownie znajdzie się na wodzie. Wówczas zostanie zacumowany przy stoczniowym nabrzeżu, a ekipy odpowiedzialne za jego budowę rozpoczną między innymi montaż masztu, wyposażenia oraz uzbrojenia.

Wodowanie techniczne "Ślązaka"

wtorek, 16 grudnia 2014 20:41 - Poprawiony wtorek, 16 grudnia 2014 21:29

Wodowanie techniczne "Ślązaka" ma dla polskiej armii niemałe znaczenie symboliczne. *"Do tej pory sporo mówiliśmy o modernizacji marynarki wojennej. Teraz ważny element tego procesu można było zobaczyć na własne oczy*

" - podkreśla kmdr Janusz Walczak, szef Departamentu Prasowo-Informacyjnego MON.



Wodowanie techniczne "Ślązaka"

wtorek, 16 grudnia 2014 20:41 - Poprawiony wtorek, 16 grudnia 2014 21:29



