



Minister Obrony Narodowej Tomasz Siemoniak zatwierdził konfigurację i harmonogram budowy dla Marynarki Wojennej okrętu patrolowego ORP "Ślązak".

Podpisana przez ministra Decyzja nr Z-79/Log/MON, określa tryb przyjęcia do służby w Marynarce Wojennej nowego okrętu patrolowego. Dodatkowo precyzuje, jakie wymagania taktyczno-techniczne ma on spełniać. Wstępne Założenia Taktyczno-Techniczne uwzględniają dostosowanie, przerwane w 2012 r. projektu budowy korwety wielozadaniowej typu Gawron (proj. 621), do nowych zadań.

Zaktualizowana

dokumentacja wskazuje też parametry techniczne dla tzw. zintegrowanego systemu walki, czyli uzbrojenia, jakie dostanie nowy polski okręt patrolowy.

Jednostki tej klasy charakteryzują się ograniczonym uzbrojeniem. Z tego powodu możliwe będzie dokończenie budowy jednostki przy zainwestowaniu jednej czwartej kwoty, która byłaby konieczna do wprowadzenia wielozadaniowej korwety, jaką miał być pierwotnie ORP "Ślązak". Okręt ma pełnić przede wszystkim zadania patrolowe. Będzie to jedna z najszybszych jednostek na Bałtyku, osiągająca prędkość ponad 30 węzłów (ok. 60 km/h) i niezwykle manewrowa. To pozwoli na wykonywanie zadań eskortowych, związanych z osłoną transportu morskiego, antypiractwem, antyterroryzmem i rozpoznaniem zagrożeń na morzu.

Ministerstwo Obrony Narodowej zapowiedziało, że na budowę okrętu ORP "Ślązak" przeznaczy 250 mln zł. Z tych środków zostaną kupione m.in. nowoczesne systemy nawigacyjne i łączności. Reszta, czyli zbudowany na potrzeby korwety kadłub wraz z układem napędowym i

ORP "Ślązak" - patrolowiec dla Marynarki Wojennej

Wpisany przez

środa, 20 lutego 2013 23:04 - Poprawiony czwartek, 14 marca 2013 09:34

systemami okrętowymi, jest już gotowa. Zgodnie z zaakceptowanym harmonogramem Inspektorat Uzbrojenia MON do końca czerwca 2013 r. powinien zawrzeć umowę na całościowe wykonanie okrętu w nowej konfiguracji. Okręt trafi do służby w Marynarce Wojennej w pierwszym kwartale 2016 r.

Dotąd podobną nazwę posiadały trzy okręty służące w naszej Marynarce Wojennej: niemiecki torpedowiec, niszczyciel eskortowy typu Hunt II oraz okręt podwodny (proj. 96). Na kartach historii najjaśniejszymi zgłoskami zapisał się niszczyciel. Brał on między innymi udział w bitwie o Atlantyk, w rajdzie pod Dieppe, eskortował konwoje na Morzu Śródziemnym oraz brał udział w lądowaniu sił sprzymierzonych w Normandii i na Sycylii .

Realizowane są także inne projekty wchodzące w skład *Programu modernizacji Marynarki Wojennej* . Do końca marca 2013 r. zostanie powołana komisja przetargowa, której zadaniem będzie pozyskanie nowych okrętów podwodnych. Trwa też postępowanie, którego celem jest zakup niszczyciela min projektu *Kormoran II* . Umowa na realizację pierwszego okrętu powinna zostać zawarta w maju br. z terminem dostawy gotowej prototypowej jednostki do końca 2016 r.

Źródło: [MW](#)