

Nowa jednostka pływająca MOSG

Wpisany przez

środa, 18 grudnia 2013 20:49 - Poprawiony czwartek, 19 grudnia 2013 22:36



Nową jednostkę pływającą oddano do służby w Morskim Oddziale Straży Granicznej. Jednostka o numerze burtowym SG-068 będzie wykorzystywana przez funkcjonariuszy Pomorskiego Dywizjonu Straży Granicznej w Świnoujściu.□

Jednostka typu RIB TM-1025 2 IB CABIN zbudowana przez firmę Techno Marine Sp. z o.o. z Malborka przeznaczona jest głównie do ochrony środowiska na polskich obszarach morskich, w tym patrolowania akwenów, działań interwencyjno-pościgowych, kontroli prawidłowości wykonywanych połowów i zwalczania kłusownictwa.

Kadłub jednostki zbudowany jest z laminatu poliestrowo-szklanego. Łódź posiada odbojnicę elastyczną (pneumatyczną) typu wypornościowego, co zapewnia odporność na uderzenia i przetarcia w czasie manewrowania, cumowania czy dobijania do innych jednostek. Konstrukcja nadbudówki jest zamknięta i wodoszczelna, dobrą widoczność załozdze umożliwia rozmieszczenie szyb odpornych na uderzenia fali.

RIB TM-1025 2 IB CABIN posiada niezależną od pracy silników głównych instalację ogrzewania nadbudówki. W kabinie są miejsca siedzące dla 5 osób, w tym 3 członków załozgi. Na SG-068 jest również pomieszczenie socjalne z dwoma miejscami do spania.

Nowa jednostka pływająca MOSG

Wpisany przez

środa, 18 grudnia 2013 20:49 - Poprawiony czwartek, 19 grudnia 2013 22:36

Układ napędowy stanowią dwa stacjonarne silniki wysokoprężne typu VOLVO-PENTA D 4- A-F Aquamatic z przekładnią typu Z. Moc silnika to 260 KM. Jednostkę wyposażono dodatkowo w agregat prądowórczy pozwalający na zasilanie w energię elektryczną bez potrzeby pracy silników głównych.

Koszt jednostki to 981 540 zł., został w całości sfinansowany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.



Nowa jednostka pływająca MOSG

Wpisany przez

środa, 18 grudnia 2013 20:49 - Poprawiony czwartek, 19 grudnia 2013 22:36

Podstawowe dane techniczne:

- długość: 10,5 m;
- szerokość: 3,5 m;
- zanurzenie: 0,68 m;
- prędkość max.: 40 węzłów;
- liczba załogi: 3 osoby;
- napęd: dwa silniki stacjonarne napędzające niezależne układy napędowe wysokoprężne z przekładniami typu "Z" (śrubowy).

Źródło: [MOSG](#)